

Verifizierungsbericht

ERSTZERTIFIZIERUNG (ERWEITERUNG)

ISO 14064

HIRSCHMANN MOBILITY HOLDING GMBH

STUTTGARTER STRAÙE 45 – 51, 72654 NECKARTENZLINGEN

VERIFIZIERUNGSDATUM

VON: 08.01.2026 BIS 20.02.2026

AKTENZEICHEN. 31636149

1 Verifizierungsauftrag

Die DQS GmbH als unparteiische und objektive Stelle zu Verifizierung von THG-Emissionen und Klimaprogrammen wurde damit beauftragt die Erklärung über Treibhausgase der HIRSCHMANN MOBILITY HOLDING GMBH durchzuführen.

Die Verantwortung für die Vorbereitung und die sachliche Darstellung der THG-Erklärung sowie für die Übereinstimmung mit den Kriterien liegt bei der HIRSCHMANN MOBILITY HOLDING GMBH als verantwortlichen Stelle.

Die Verantwortung für die Verifizierung der THG-Erklärung sowie die Erstellung der Verifizierungserklärung liegt bei der DQS GmbH.

Die Erklärung über Treibhausgase wurde in Übereinstimmung mit der ISO 14064 für die untenstehende Berichtsperiode durchgeführt.

Die Verifizierung der Erklärung über Treibhausgase wurde gemäß den Anforderungen der ISO 14064-3:2019 – Spezifikation mit Anleitung zur Validierung und Verifizierung von Erklärungen über Treibhausgase durchgeführt.

Der Verifizierung wurde mit einem eingeschränkten Grad Sicherheit* durchgeführt.

*Die Art, zeitliche Planung und der Umfang der Verifizierungstätigkeiten erfolgen bei eingeschränktem Grad an Sicherheit weniger ausführlich als bei Verifizierungen mit ausreichender Sicherheit.

Die festgelegte Wesentlichkeitsschwelle liegt bei 5 % und wurde vom Verifizierer bestätigt.

2 Verifizierungsempfehlung

Das Verifizierungsteam empfiehlt der DQS in Bezug auf die Erklärung über Treibhausgase die Herausgabe

- eines unveränderten Gutachtens.
- eines abweichenden Gutachtens.
- eines negativen Gutachtens.
- keines Gutachtens.

Nähere Erläuterungen finden sich unter Punkt 7 Gutachten.

3 Allgemeine Informationen

3.1 Unternehmensdaten	
Name des Unternehmens:	Hirschmann Mobility Holding GmbH
Adresse:	Stuttgarter Straße 45 – 51, 72654 Neckartenzlingen
Aktenzeichen.:	31636149
Auftragsnummer:	A375652DQS
Anzahl der Personentage (PT):	7,5
Sektor	Automotive
SIC / IAF / EA / NACE Code: (Primär)	2018
ATECO	19/1
Ausschlüsse:	<input checked="" type="checkbox"/> Siehe Kategorien bei den einzelnen Standorten
Leitung der Organisation:	Kian Guan Goh, Ming Li, Meng-Hui Lin, Felix Timmermann, Dr. Dirk Wendt, Xinyu Wu
Telefon:	+49 7127 14-1435
E-Mail:	Dirk.Wendt@hirschmann-car.com
Bauftragter des Unternehmens:	Karolin Blaich
Telefon:	+49 7127 14-2004
E-Mail:	karolin.blaich@hirschmann-car.com
3.2 Verifizierungsteam	
Leitender Verifizierer:	Patrick Wortner
Telefon:	+49 751 76778728
E-Mail:	patrick.wortner@auditor.dqs.de
3.3 Zeitlicher Umfang	
Datum Pre-Engagement (Vorabprüfung)	08.01.2026
Dokumentenprüfung	Von: 08.01.2026 bis 20.02.2026
Vor-Ort-Verifizierung	Von: 17.02.2026 bis 18.02.2026
Bericht erstellt am	20.02.2026

4 Anwendungsbereich der Verifizierung

4.1 Unternehmenskurzbeschreibung

Erwerb von Beteiligungen an anderen Unternehmen, insbesondere auf dem Gebiet des Elektronikdesigns und der Fertigung für die Automobilindustrie, im In- und Ausland und deren Verwaltung, sowie die Erbringung von Dienstleistungen für diese Unternehmen.

4.2 Organisations- und Berichtsgrenze sowie Berichtszeitraum

Organisationsgrenze	<input type="checkbox"/> Equity share approach <input checked="" type="checkbox"/> Control approach (<input type="checkbox"/> Finanzielle Kontrolle <input checked="" type="checkbox"/> Operative Kontrolle)
Von der Organisation wurden die folgenden Treibhausgasemissionen quantifiziert:	<input checked="" type="checkbox"/> CO ₂ <input checked="" type="checkbox"/> CH ₄ <input checked="" type="checkbox"/> N ₂ O <input checked="" type="checkbox"/> HFC _s <input checked="" type="checkbox"/> PFC _s <input checked="" type="checkbox"/> SF ₆ <small>Für Scope 1 und 2</small> <input type="checkbox"/> Sonstige:
Berichtsgrenze	<input checked="" type="checkbox"/> Direkte THG-Emissionen und Entzug direkter THG in Tonnen CO ₂ Äq
	1.1 Direkte Emissionen aus stationärer Verbrennung
	1.2 Direkte Emissionen aus mobiler Verbrennung: Firmenfahrzeugnutzung
	1.4 Direkte flüchtige Emissionen, die durch die Freisetzung von THG in anthropogenen Systemen entstehen: Kältemittelverluste
	<input checked="" type="checkbox"/> Indirekte Emissionen in Tonnen CO ₂ Äq

	<p>2 Kategorie 2: indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie in Tonnen CO₂-Äq</p> <p>2.1 Indirekte Emissionen aus importierter Elektrizität</p> <p>2.2 Indirekte Emissionen aus importierter Energie (Heizgas, Fernwärme)</p> <p>3 Kategorie 3: indirekte THG-Emissionen aus Transport in Tonnen CO₂-Äq</p> <p>3.1 Emissionen aus dem vorgelagerten Transport und der Verteilung von Waren</p> <p>3.2 Emissionen aus dem nachgelagerten Transport und der Verteilung von Waren</p> <p>3.3 Emissionen aus dem Pendler-Berufsverkehr</p> <p>3.5 Emissionen aus Geschäftsreisen</p> <p>4 Kategorie 4: indirekte THG-Emissionen aus von der Organisation genutzten Waren in Tonnen CO₂-Äq</p> <p>4.1 Emissionen aus beschafften Waren</p> <p>4.3 Emissionen aus der Entsorgung fester und flüssiger Abfälle</p> <p>4.5 Emissionen aus der Nutzung von Dienstleistungen</p> <p>5 Kategorie 5: indirekte THG-Emissionen in Verbindung mit der Nutzung von Produkten der Organisation in Tonnen CO₂-Äq</p> <p>5.1 Emissionen aus der Nutzungsphase des Produkts</p>
Berichtszeitraum	<p>Basisjahr: 2025</p> <p>Bezugsjahr der Verifizierung: 2025</p> <p>Berichtszeitraum: 01.01.2025 – 31.12.2025</p> <p>Berichtsdatum: 18.02.2026</p>
Wesentlichen Änderungen	-

Der Anwendungsbereich beinhaltet die folgenden Standorte, von denen die entsprechend gekennzeichneten vor Ort besucht oder remote auditiert wurden.

Standort	Geltungsbereich des Standortes	Vor-Ort-Besuch / Remote
Hirschmann Mobility Holding GmbH, Stuttgarter Straße 45 – 51, 72654 Neckartenzlingen	-	-
Hirschmann Car Communication Inc., 1183 Centre Road, Auburn Hills, MI 48326, USA	Kategorie 2.1, 2.2	Remote

Shanghai office, Hirschmann Car Communication (Shanghai) Co., Ltd., Suite 11L, Huamin Empire Plaza, No. 728, West Yan An Road, Changning District, Shanghai 200050, P.R. China	Kategorie 2.1	Remote
Hirschmann Car Communication (Shanghai) Co. Ltd., Room 1008, Building 1, Zhongyin World Trade Plaza, Yushan Town, Kunshan City, Jiangsu Province 215399, P.R. China	Kategorie 2.1	Remote
Hirschmann Car Communication S.A.S., 84 Bld de la Mission Marchand, 92400 Courbevoie, France	Kategorie 1.2, 2.1	Remote
Hirschmann Car Communication Kft., 35. Csorvási Street, Békéscsaba.	Kategorie 1.1, 1.2, 1.4, 2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.5, 4.3, 4.5	Vor Ort
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45 – 51, 72654 Neckartenzlingen inkl. den Standorten Neu-Ulm, Fulda, Nürnberg	Kategorie 1.2, 1.4, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.5, 4.1, 4.3, 5.1	Remote
Hirschmann Car Communication Holding S.À R.L., 28, boulevard Grande-Duchesse Charlotte, 1330 LUXEMBOURG	-	-

4.3 Verteilung der Emissionen

	CO2e in t	Prozentualer Anteil
Kategorie 1: direkte THG-Emissionen und Entzug direkter THG in Tonnen CO₂-Äq	307	
1.1 Direkte Emissionen aus stationärer Verbrennung	104	0,01%
1.2 Direkte Emissionen aus mobiler Verbrennung: Firmenfahrzeugnutzung	188	0,01%
1.3 Direkte Emissionen und direkter Entzug aus Prozessen, die aus Industrieprozessen entstehen	0,00	0,00%
1.4 Direkte flüchtige Emissionen, die durch die Freisetzung von THG in anthropogenen Systemen entstehen: Kältemittelverluste	15	0,00%
1.5 Direkte Emissionen aus Flächennutzung, Flächennutzungsänderung und Forstwirtschaft	0,00	0,00%
Kategorie 2: indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie in Tonnen CO₂-Äq	413	
2.1 Indirekte Emissionen aus importierter Elektrizität location-based	68	0,01%
2.1 Indirekte Emissionen aus importierter Elektrizität market-based	1.435	
2.2 Indirekte Emissionen aus importierter Energie (Heizgas, Fernwärme)	345	0,03%
Kategorie 3: indirekte THG-Emissionen aus Transport in Tonnen CO₂-Äq	3.661	
3.1 Emissionen aus dem vorgelagerten Transport und der Verteilung von Waren	1047	0,08%
3.2 Emissionen aus dem nachgelagerten Transport und der Verteilung von Waren	1307	0,10%
3.3 Emissionen aus dem Pendler-Berufsverkehr	1216	0,10%
3.4 Emissionen aus dem Transport von Kunden und Besuchern	na	0,00%
3.5 Emissionen aus Geschäftsreisen	96	0,01%
Kategorie 4: indirekte THG-Emissionen aus von der Organisation genutzten Waren in Tonnen CO₂-Äq	6.134	
4.1 Emissionen aus beschafften Waren	6127	0,48%
4.2 Emissionen aus beschafften Investitionsgütern	na	0,00%
4.3 Emissionen aus der Entsorgung fester und flüssiger Abfälle	2	0,00%
4.4 Emissionen aus der Nutzung von Anlagen	na	0,00%
4.5 Emissionen aus der Nutzung von Dienstleistungen	5	0,00%
Kategorie 5: indirekte THG-Emissionen in Verbindung mit der Nutzung von Produkten der Organisation in Tonnen CO₂-Äq	1.257.900	
5.1 Emissionen aus der Nutzungsphase des Produkts	1.257.900	99,17%
5.2 Emissionen aus nachgelagerten gemieteten Anlagen	0,00	0,00%
5.3 Emissionen aus der Lebensphase des Produkts	na	0,00%
5.4 Emissionen aus Investitionen	na	0,00%
Kategorie 6: indirekte THG-Emissionen aus anderen Quellen in Tonnen CO₂-Äq		0,01%
6.1 Indirekte THG-Emissionen aus anderen Quellen	na	0,00%

5 Verifizierungsprozess

5.1. Ablauf der Verifizierung

Die Verifizierung erfolgt stets unter Anwendung der in der ISO 14064-3, ISO 14065 sowie ISO/IEC 17029 beschriebenen Grundsätze. Um zuverlässige und reproduzierbare Verifizierungsschlussfolgerungen treffen zu können, wird ein faktengestützter Ansatz angewendet, der auf ausreichenden und geeigneten objektiven Nachweisen beruht.

Die durchgeführte Vorabprüfung (Pre-Engagement) konnte die Bereitschaft für die Verifizierung mit positivem Ergebnis bestätigen. Die Vorabprüfung wurde off-site durchgeführt.

Im Rahmen der am 08.01.2026 erfolgten strategischen Analyse, konnten ausreichende Informationen gesammelt und bewertet werden, um die Art und den Umfang der Prüftätigkeiten zu bestimmen.

Basierend auf den Ergebnissen der Risikobeurteilung vom 08.01.2026 wurde ein Plan zur Erfassung von Nachweisen erstellt. Die gesammelten Nachweise wurden in der u.g. Übersicht der gesammelten Nachweise dokumentiert. Die Standorte im Anwendungsbereich wurden wie unter 4.2 dargestellt in der Verifizierung berücksichtigt.

Die Verifizierung besteht i.d.R. aus einer Kombination von Prüfungshandlungen, die sich auf die internen Kontrollen und die Daten der Treibhauserklärung beziehen. Die untersuchten Daten waren historisch.

Die Tätigkeiten zur Erfassung von Nachweisen umfassten, waren jedoch nicht beschränkt auf:

- Interviews
- Beobachtungen
- Bewertung von Emissionsquellen und Aktivitätsdaten
- Prüfung von Aufzeichnungen und Dokumenten z.B. Rechnungen, Messungen, Protokolle, Richtlinien und Verfahren
- Gegenkalkulationen der Emissionen
- Vor-Ort-Prüfungen (sofern zweckdienlich)
- Abgleich mit den Referenzen z.B. Emissionsfaktoren, Datenbanken
- Analytische Verfahren z.B. Plausibilitätsprüfungen

5.2 Ergebnisse der Verifizierung

Kategorie 1.1

Allgemeines: Emissionen durch stationäre Verbrennung

Emissionsquelle: Gasverbrauch durch Heizanlage

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 546.140 kWh Gasverbrauch

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,01 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Gasrechnung

Datenqualität: Hoch

Berechnungsansatz: Multiplikation des Gasverbrauch mit dem Emissionsfaktor

Kategorie 1.2

Allgemeines: Die Emissionen entstehen hauptsächlich durch Verbrennung von Benzin / Diesel sowie durch Stromverbrauch durch die Fahrzeuge. Die Daten liegen über Rechnungen vor.

Emissionsquelle: Ottomotor, Elektromotor

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 30.988 l Diesel, 90.850 l Benzin, 4.560 kWh Strom

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,01 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Kraftstoffreport

Datenqualität: Hoch

Berechnungsansatz: Multiplikation des Diesel-, Strom-, und Benzinverbrauchs mit dem Emissionsfaktor

Kategorie 1.3

Allgemeines: Es gibt keine Emissionen durch Prozesse

Emissionsquelle: keine

Aktivitätsdaten (Art und Menge): keine

Wesentlichkeit: keine

Datenquelle: keine

Datenqualität: keine

Berechnungsansatz: keine

Kategorie 1.4

Allgemeines: Emissionen durch Kälteverluste

Emissionsquelle: Kältemittel

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 6,85 kg (verschiedene Kältemittel)

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,00 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Wartungsprotokolle Klimageräte

Datenqualität: hoch

Berechnungsansatz: Multiplikation der Kältemittel mit dem Emissionsfaktor

Kategorie 1.5

Allgemeines: Es gibt keine Emissionen durch Flächennutzung

Emissionsquelle: keine

Aktivitätsdaten (Art und Menge): keine

Wesentlichkeit: keine

Datenquelle: keine

Datenqualität: keine

Berechnungsansatz: keine

Kategorie 2.1

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch den Bezug von Strom. Die Daten liegen über Nebenkostenabrechnungen bzw. Stromanbieterabrechnungen vor.

Emissionsquelle: Anlagen, Beleuchtung, IT etc.

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 5.077.655 kWh

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,01 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Nebenkostenabrechnung / Stromanbieterabrechnungen

Datenqualität: Mittel

Berechnungsansatz: Multiplikation der Strommenge mit dem Emissionsfaktor (location based) aus der Rechnung

Kategorie 2.2

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch den Bezug von Wärme. Die Daten liegen über Nebenkostenabrechnungen vor.

Emissionsquelle: Heizung

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 2.027.040 kWh

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,02 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Nebenkostenabrechnung

Datenqualität: Mittel

Berechnungsansatz: Multiplikation der Heizenergie mit dem Emissionsfaktor aus der Rechnung

Kategorie 3.1

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch die Verbrennung von Ottokraftstoffen

Emissionsquelle: Verbrennung von Diesel

Aktivitätsdaten (Art und Menge): Die Transportkilometer sind aufgrund der Speditonsübersicht teilweise nicht erfasst.

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,08 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Speditonsübericht

Datenqualität: Mittel

Berechnungsansatz: Faktoren der Speditionen

Kategorie 3.2

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch die Verbrennung von Ottokraftstoffen

Emissionsquelle: Verbrennung von Diesel

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 41657142 km Deutschland + 6.588.663 km Ungarn

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,10 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: SAP-Übersicht

Datenqualität: Mittel, da aus 2023; da SAP-Umstellung

Berechnungsansatz: Multiplikation des Dieserverbrauchs mit dem Emissionsfaktor

Kategorie 3.3

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch die Verbrennung von Ottokraftstoffen

Emissionsquelle: Verbrennung von Diesel / Benzin

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 3.557.508 km Deutschland + 3.008.906 km Ungarn

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,10 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Umfrage

Datenqualität: Mittel (ca. 50 Prozent Beteiligung)

Berechnungsansatz: Multiplikation der km mit dem Emissionsfaktor

Kategorie 3.4

Allgemeines: Es sind keine Emissionen bekannt

Emissionsquelle: keine

Aktivitätsdaten (Art und Menge): keine

Wesentlichkeit: keine

Datenquelle: keine

Datenqualität: keine

Berechnungsansatz: keine

Kategorie 3.5

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch die Verbrennung von Kraftstoffen

Emissionsquelle: Verbrennung von Diesel / Benzin / Kerosin

Aktivitätsdaten (Art und Menge): Aufgrund der Auswertung stehen keine Werte zur Verfügung

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,01 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Concur

Datenqualität: hoch

Berechnungsansatz: Berechnung durch das System

Kategorie 4.1

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch die Nutzung eingekauften Waren

Emissionsquelle: Rohstoffe

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 31.807.351 Stück

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,48 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: SAP

Datenqualität: hoch

Berechnungsansatz: Multiplikation der Masse der Rohstoffe mit den jeweils relevanten Faktoren

Kategorie 4.3

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch das Recycling bzw. die Verbrennung von Abfällen

Emissionsquelle: Recycling bzw. die Verbrennung von Abfällen

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 104 t Abfall Deutschland + 212 t Abfall Ungarn (gleicher Faktor gemäß DEFRA)

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,00 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Entsorgungsnachweise

Datenqualität: hoch

Berechnungsansatz: Multiplikation der Masse des Abfalls mit den jeweils relevanten Faktoren

Kategorie 4.5

Allgemeines: Die Emissionen entstehen das Arbeiten im Homeoffice

Emissionsquelle: Nutzung von Wärme, Strom

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 1906 Tage

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 0,00 % der Gesamtemissionen aus und sind damit unwesentlich

Datenquelle: Umfrage Ungarn

Datenqualität: mittel

Berechnungsansatz: Multiplikation der Homeoffice-Tage mit dem Emissionsfaktor

Kategorie 5.1

Allgemeines: Die Emissionen entstehen durch die Nutzung der Produkte

Emissionsquelle: Stromverbrauch

Aktivitätsdaten (Art und Menge): 31.807.351 Stück

Wesentlichkeit: Die Emissionen machen 99,17 % der Gesamtemissionen aus und sind damit wesentlich

Datenquelle: Messungen

Datenqualität: mittel

Berechnungsansatz: Multiplikation des Stromverbrauchs mal Anzahl Produkte mit dem jeweiligen Emissionsfaktor

*** Die nicht dargestellten indirekten Emissionen wurden nicht betrachtet**

Liste der Emissionsfaktoren

Beschreibung	Datenquelle	Datengrundlage Einheit	Emission sfaktor	Emissionsfaktor- Quelle	Link	Daten quelle nalter	Modell
Natural gas consumption for heating	Consumption based on the supplier invoices. Invocie is	Natural Gas [kWh]	0,18296	Fuels sheet, Natural gas (100% mineral blend), kWh Gross CV value	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell

system. Hungary	including cubic metre, MWh						
Leasingfahrzeuge und Eigenfahrzeuge	Excelauszug aus Portal Alphabet	TTW	Petrol: 2,06916 Diesel: 2,57082 Strom: 0,342	Fuels sheet, Petrol and Diesel (average biofuel blend), litres value	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2026	Messdaten
Company cars' fuel consumption Hungary	Consumption based on the fuel supplier and leasing company invoices. Invoices is including litres	Petrol and Diesel [l]	Petrol: 2,06916 Diesel: 2,57082	Fuels sheet, Petrol and Diesel (average biofuel blend), litres value	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Firmenfahrzeuge Frankreich	Tankrechnungen	Verbrauch Benzin [l]	2,3 kg/l (Euro in Liter (1,9€/Liter))	Fuels sheet, Petrol and Diesel (average biofuel blend), litres value	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Berechnung
Kältemittelverluste, Dichtheitsprüfung	Prüfprotokolle Fa. Stiel und Fa. CTS	Kältemittel [kg]	Siehe Tabelle Kältemittel	IPCC	https://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/EFDB/find_ef.php?reset=	2006	Messdaten
Air conditon system refrigerant refill inventory Hungary	Based on maintenance record sheet and leakage measuring report. Authority webpage https://nemzetiklimavedelmihatosag.kormany.hu/	Kältemittel [kg]	see every refrigerant	refrigerant & other sheet, Carbon dioxide, Kyoto protocol products, kg value	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Employee drinking machine. It using CO2 content to make carbonated water	Supplier	CO2 [kg]	1	refrigerant & other sheet, Carbon dioxide, Kyoto protocol products, kg value	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Strom Neckartenzlingen	Nebenkostenabrechnungen Vermieter	Strom in kWh	Neckartenzlingen: 0kg/kWh	MVV Energie AG "Easy Green"		2024	Messdaten/Flächenumlage
Strom Fulda	Nebenkostenabrechnungen Vermieter	Strom in kWh	Fulda: 0kg/kWh	RhönENERGIE Ökoprofi		2024	Messdaten
Strom Nürnberg	Nebenkostenabrechnungen Vermieter	Strom in kWh	Nürnberg : 0,127kg/kWh	E Nergie		2024	Messdaten
Strom Neu-Ulm	Nebenkostenabrechnungen Vermieter	Warmmiete	kein	unbekannt		keine	Flächenumlage
Electricity consumption Hungary	Consumption based on the supplier invoices. Invoic is including kWh.	electricity [kWh]	0	Authority certificate solar electricity	-	2025	Messdaten
Strom China (Shanghai, Cuchan)	Ministry of Ecology and Environment of the People's Republic of China	Strom [kWh]	0,485 kg/kWh	https://app.electricitymaps.com/map/zone/CN/5y/yearly	https://app.electricitymaps.com/map/zone/CN/5y/yearly	2025	Messdaten
Strom USA	Abrechnung Stromanbieter PER DTE Energy (Fuel Mix DTE Energy)	Strom [kWh]	1979 lb /MWh = 0,8976kg / kWh	https://app.electricitymaps.com/map/zone/CN/5y/yearly	https://www.dteenergy.com/us/en/residential/community-and-news/environment/fuel-mix.html	2025	Messdaten
Strom Frankreich	Stromanbieter Electricite de France (EDF)	Strom [kWh]	0,031 kg/kWh	https://app.electricitymaps.com/map/zone/FR/5y/yearly	https://app.electricitymaps.com/map/zone/FR/5y/yearly	2025	Berechnung

Heizgas Neckartenzlingen	Wärmemengenzähler Minol + Flächenumlage	Heizgas [kg]	Neckartenzlingen: 0,1814kg /kWh	Minol		2024	Messdaten
Heizgas Nürnberg	Wärmemengenzähler Minol	Heizgas [kg]	Nürnberg : 0,167 kg/kWh	Südwestpark		2024	Messdaten
Fernwärme Fulda	Nebenkostenabrechnungen Vermieter	Fernwärme [kWh]	0	Nebenkostenabrechnung		2023	Messdaten
Fernwärme Neu-Ulm	Nebenkostenabrechnungen Vermieter	Fernwärme [€]	Neu-Ulm: 0,20088 kg/kwh	SWU		2023	Messdaten
Heizgas USA	U.S. Environmental Protection Agency	Heizgas [Mcf] 1 Mcf = MMBtu	53,06 kg/MMBtu	GOV.UK Greenhouse gas reporting	https://www.epa.gov/system/files/documents/2025-01/ghg-emission-factors-hub-2025.pdf	2025	Messdaten
Frachtkosten nach Umsatz. TOP 2 (<75%)	Excelsauszug Kühne und Nagel	CO2 je Auftrag	Siehe Tabelle Kühne und Nagel	Kühne und Nagel		2025	Modell
Frachtkosten nach Umsatz. TOP 2 (<75%)	Excelsauszug Gebr. Weiss	CO2 je Auftrag	Siehe Tabelle Gebr. Weiss	Gebr. Weiss		2025	Modell
Pendelverkehr Neckartenzlingen - Wernau	Excelberechnung km, Verbrauch	Durchschnittsverbrauch LKW 7,5t [kg/(t)km]	0,0985 kg/(t)km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=c227ddd-de48-4fb5-b405-dd02c5bf1f4f&version=02.44.152&stock=PUBLIC&lang=de	2020	Modell
Pendelverkehr Wernau - Bekescsaba	Excelberechnung km, Verbrauch	Durchschnittsverbrauch LKW 40t [kg/(t)km]	0,0502 kg/(t)km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=908d2b76-13a3-40b7-b496-c4269561caca&version=02.44.152&stock=PUBLIC&lang=de	2020	Modell
HHU System-Programms: Import Hungary	Determination of distance (km) between cities: http://hu.utvonaltervezo.himmera.com/kereses/ Separation of export and import: Based on the CODE column. Records containing "I" are imports. Separation of road and air transport: Based on sender or receiver address Determination of destination airport for air transport Calculation of air emissions based on weight: https://icec.icao.int/calculator Multiplication of weight and distance data for road transport: Determination of CO ₂ e values	see Excell	see Excell	Freighting goods, All HGV valu, value is tonne.km	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell

	based on DEFRA Excel (ghg-conversion-factors-2025-full-set) Preparation of a summary based on the calculated data value is: tonne.km						
SAP Auszug der Lieferscheine		Flugzeug international	0,709 kg/(t)km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=ee1883c3-b3da-4318-b2f1-2f6ea759e2c1&lang=de	2020	Modell
HHU System-Programms: Export Hungary	Determination of distance (km) between cities: http://hu.utvonaltervezo.himmera.com/kereses/ Separation of export and import: Based on the CODE column. Records containing "I" are imports. Separation of road and air transport: Based on sender or receiver address Determination of destination airport for air transport Calculation of air emissions based on weight: https://icec.icao.int/calculator Multiplication of weight and distance data for road transport: Determination of CO ₂ e values based on DEFRA Excel (ghg-conversion-factors-2025-full-set) Preparation of a summary based on the calculated data value is: tonne.km	see Excell	see Excell	Freighting goods, All HGV valu, value is tonne.km	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Arbeitsweg Mitarbeiter	Mitarbeiterumfrage	Durchschnittsverbrauch Kleinwagen Diesel [kg/km]	0,143 kg/km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=c36dbc8-c1b4-4154-a254-d464a3080fa0&lang=de	2020	Modell
Arbeitsweg Mitarbeiter	Mitarbeiterumfrage	Durchschnittsverbrauch Mittelklasse Diesel [kg/km]	0,204 kg/km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=983d3894-0af8-4cce-b46c-fe9c78bd3bee&lang=de	2010	Modell
Arbeitsweg Mitarbeiter	Mitarbeiterumfrage	Durchschnittsverbrauch	0,220 kg/km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=a0ceebb1-4e37-4773-873e-2b5883a2c450&lang=de	2020	Modell

		Oberklasse Diesel [kg/km]					
Arbeitsweg Mitarbeiter	Mitarbeiterumfrage	Durchschnittsverbrauch Kleinwagen Benzin [kg/km]	0,176 kg/km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=b35b0ed5-af48-48fe-bfb0-7e300a91c298&lang=de	2020	Modell
Arbeitsweg Mitarbeiter	Mitarbeiterumfrage	Durchschnittsverbrauch Mittelklasse Benzin [kg/km]	0,207 kg/km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=0843e8ed-3665-4662-931b-0fba5bb3df89&lang=de	2020	Modell
Arbeitsweg Mitarbeiter	Mitarbeiterumfrage	Durchschnittsverbrauch Oberklasse Benzin [kg/km]	0,259 kg/km	Probas/GEMIS	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=33853ae2-88f5-427c-91c6-5c762df2e2a3&lang=de	2020	Modell
Employee average transportation calculation Hungary	Using HR database for calculation. Average calculation used.	average Diesel consumption/km	Car diesel: 0,17174 Bus: 0,10385	HR database	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Dienstreisen Flugzeug, Auto, Bahn	SAP-Concur	CO2 Summe je Transportkategorie	Siehe SAP	SAP Concur		unbekannt	Modell
Business travel by flight (airplane) Hungary	Manually written down the flight data. Using CONCUR system	Consumption/km	see icec	https://icec.icao.int/calculator	Distance calculator: https://www.airportdistancecalculator.com/ Carbon calculator: https://icec.icao.int/calculator	2025	Modell
Ressourcen (Ausgangsstoffe) ohne Verarbeitungsschritte	IMDS-Daten (Tec4U)	Stoffe [g]	Siehe Excel-Tabelle Produkte _Stoffe	Probas/GEMIS & Bafa	https://www.bafa.de/SharedDocs/Downloads/DE/Energie/eew_infoblatt_co2_faktoren_2023.pdf?__blob=publicationFile&v=5	unterschiedlich	Modell
Abfallbilanzen der Entsorgungsbetriebe	Alba, Kaatsch, Leins	Abfall [t]	4,68568 kg/t	GOV.UK Greenhouse gas reporting	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Waste Hungary	waste data from supplier, delivery note, Hungarian Authority data	waste [t]	4,68568 kg/t	GOV.UK Greenhouse gas reporting	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Home Office Hungary	HHU programs, Working time Modul	working time [h]	0,33378/h	GOV.UK Greenhouse gas reporting	https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025	2025	Modell
Anzahl Verkausteile aus SAP (Excel Vorecast), repräsentative Produkte nach Verkaufszahlen/Auslegung, Leistungsaufnahme je Produkt aus Messbericht, Daten aus Probas und Bundesamt für Statistik (Schweiz)	SAP, Excel, Messberichte, Probas, Bundesamt für Statistik (Schweiz)	Siehe Excel Produkte _Nutzung sphase	Siehe Excel Produkte _Nutzung sphase	Probas/Gemis & andere	https://data.probas.umweltbundesamt.de/datasetdetail/process.xhtml?uuid=0843e8ed-3665-4662-931b-0fba5bb3df89&lang=de	unterschiedlich	Modell

nicht ermittelbar			keine			Modell
----------------------	--	--	-------	--	--	--------

Übersicht der gesammelten Nachweise				
Prüfaspekt	Art des Nachweises	Art der Prüfmethode	Beschreibung	Umfang der zu prüfenden Nachweise
Systematik / Methodik etc.	Bericht 2025	Dokumentenprüfung	GHG-Report_2026	vollständig 1 (Abdeckung 100 Prozent)
Berechnungsansatz	Berechnungstabelle	Dokumentenprüfung	THG_Balance_HirschmannMobilityHoldingGmbH_Sum	vollständig 1 (Abdeckung 100 Prozent)
Berechnungsansatz	Berechnungstabelle	Dokumentenprüfung	HFR CSR Calculation	vollständig 1 (Abdeckung 100 Prozent)
Datenerfassung Frankreich	Erfassungstabelle	Dokumentenprüfung	Datei mit Informationen zur Datensammlung für den Standort Frankreich	vollständig 1 (Abdeckung 100 Prozent)
Sprittverbrauch Frankreich	Übersicht	Dokumentenprüfung	Datei mit Sprittverbrauch für den Standort Frankreich	Stichprobenartig (Abdeckung 100 Prozent)
Stromverbrauch Frankreich	Berechnungstabelle	Dokumentenprüfung	Datei mit Stromverbrauch für den Standort Frankreich	Stichprobenartig (Abdeckung 50 Prozent)
Stromverbrauch China	Berechnungstabelle	Dokumentenprüfung	Datei mit Stromverbrauch für den Standort China 2025	Stichprobenartig (Abdeckung 50 Prozent)
Faktoren China	Nachweis vom Umweltamt	Dokumentenprüfung	Datei mit CO2-Faktor für den Standort China 203	vollständig 1 (Abdeckung 100 Prozent)
Faktoren China	Nachweis electricitymap	Onlineprüfung	Faktoren weltweit für Strom	Gesamt (Faktor Land)
Gasverbrauch China	Rechnung	Dokumentenprüfung	Gasrechnungen vom Anbieter	Stichprobenartig von 6 Rechnungen (Abdeckung 50 Prozent)
Stromverbrauch China	Rechnung	Dokumentenprüfung	Stromrechnungen vom Anbieter	Stichprobenartig von 6 Rechnungen (Abdeckung 50 Prozent)
Gasverbrauch USA	Rechnung	Dokumentenprüfung	Gasrechnungen vom Anbieter	Stichprobenartig von 6 Rechnungen (Abdeckung 50 Prozent)
Stromverbrauch USA	Rechnung	Dokumentenprüfung	Stromrechnungen vom Anbieter	Stichprobenartig von 6 Rechnungen (Abdeckung 50 Prozent)
Flüchtige Gase Ungarn	Bericht 2025	Dokumentenprüfung	Bericht über alle Klimateanlagen am Standort	Gesamt (Abdeckung 100 Prozent)

Allgemein Ungarn	vor Ort Prüfung	Begehung Ungarn	Begehung des Standorts	Stichproben vor Ort wie Heizungsanlage, Kompressoren, Stromzähler, etc.
Strom Zähler Ungarn	Schneider monitoring system	Systemprüfung	Prüfung Stromzähler	Stichprobe mit 5 von 50 Zählern (Abdeckung 10 Prozent)
Herkunftsnachweis Ungarn	GO	Dokumentenprüfung	Prüfung Ökostrom	Gesamt (Abdeckung 100 Prozent)
Gasrechnung Ungarn	Rechnung	Dokumentenprüfung	Prüfung Gasverbrauch	Gesamt 12 / 12 Rechnungen (Abdeckung 100 Prozent)
Sprittverbrauch Ungarn	Übersicht plus Rechnungen	Dokumentenprüfung	Datei und Rechnungen mit Verbrauchsübersicht Fahrzeuge	Gesamt, Datei und Rechnungen (Abdeckungen 100 Prozent)
Übersicht vorgelagerte und nachgelagerte Transporte	Übersichtstabelle mit allen Transporten	Dokumentenprüfung	Datei mit allen Transporten über die verschiedenen Speditionen	Prüfung von etwa 30 von einigen hundert Transporten (Abdeckung 5 Prozent)
Überichtstabelle	Excel-Tabelle	Dokumentenprüfung	Übersicht über alle Kategorien der Holding	Gesamt, Datei (Abdeckungen 100 Prozent)
Daten Deutschland Kategorie 1.1	Excel-Tabelle	Dokumentenprüfung	Anbieter Alphabet Tankberechnung	Gesamt, Datei (Abdeckungen 100 Prozent)
Kältemittelkataloger Deutschland 1.4	Excel-Tabelle	Dokumentenprüfung	Übersicht über die Kältemittel	Gesamt, Datei (Abdeckungen 100 Prozent)
Stromrechnung Fulda	Rechnung	Dokumentenprüfung	Stromrechnungen vom Anbieter	Rechnung (Abdeckung 100 Prozent)
Stromrechnung Nürnberg	Rechnung	Dokumentenprüfung	Stromrechnungen vom Anbieter	Rechnung (Abdeckung 100 Prozent)
GO Neckartenzlingen	Herkunftsnachweis Stromanbieter	Dokumentenprüfung	GO 2024 - 2027	Gesamt (Abdeckungen 100 Prozent)
Stromrechnung / Nebenkosten abrechnung Neckartenzlingen	Rechnung	Dokumentenprüfung	Stromrechnungen vom Anbieter	Rechnung (Abdeckung 100 Prozent)
Nebenkosten abrechnung Neckartenzlingen Gas	Rechnung	Dokumentenprüfung	Nebenkostenabrechnung inkl. Gasverbrauch	Rechnung (Abdeckung 100 Prozent)

Nebenkosten abrechnung Nürnberg Gas	Rechnung	Dokumenten prüfung	Nebenkostenabrechnung inkl. Gasverbrauch	Rechnung (Abdeckung 100 Prozent)
Speditionsüber- sicht Deutschland	Excel-Tabelle	Dokumenten prüfung	Übersicht der Transporte der Speditionen	Gesamt (Abdeckungen 100 Prozent)
Auswertung Mitarbeiterumf- ragen Deutschland + Ungarn	Excel-Tabelle	Dokumenten prüfung	Übersicht Pendelverkehr plus Umfrage	Gesamt (Abdeckungen 100 Prozent)
Auswertung Travel Agency	Excel-Tabelle	Dokumenten prüfung	Übersicht der Business Travel	Gesamt (Abdeckungen 100 Prozent)
4.1 Übersicht Produkte (high-runner- Auswertung)	Excel-Tabelle	Dokumenten prüfung	Übersicht über die wesentlich verkauften Produkte	Gesamt (Abdeckungen 100 Prozent)
5.1 Stromverbrau- ch Nutzung	Messung	Dokumenten prüfung	Stromverbrauch pro Produkt	Gesamt (Abdeckungen 100 Prozent)
4.3 Entsorgungsn- achweise	Entsorgungsü- bersicht	Dokumenten prüfung	Entsorgung von Abfällen	Gesamt (Abdeckungen 100 Prozent)

6 Feststellungen

Die Bewertung beurteilt unter Berücksichtigung der Wesentlichkeit für die jeweiligen Emissionskategorien anhand festgelegter Merkmale Falschdarstellungen sowie die Konformität hinsichtlich der Kriterien und stuft den grundsätzlichen Reifegrad der Daten ein. Sofern wesentliche Falschdarstellungen oder Abweichungen identifiziert wurden, wird hierfür zusätzlich ein gesonderter Abweichungsbericht erstellt.

Nr.	Scope	Kategorie	Prozess/ Bereich	Feststellung	Bewertung*
1	Stationäre Verbrennung Ungarn	1.1	Heizung	Für den Gasverbrauch Ungarn wurde der Faktor net statt gross verwendet – im Audit korrigiert	4
2	Nachgelagerte Transporte	3.2	Transporte	Die nachgelagerten Transporte werden teilweise doppelt gezählt (als worst-case-Betrachtung in Ordnung)	3
3	Geschäftsreisen	3.5	Geschäftsreisen	Bei den Geschäftsreisen wurde nur Aviation betrachtet. Hier könnten auch andere Verkehrsmittel mit aufgenommen werden	3
4	Eingekaufte Waren	4.1	Beschaffung	Bei den eingekauften Waren wurden bspw. Hilfsstoffe, wie Säuren, Reinigungsmittel, Schmiermittel etc. nicht betrachtet.	3
5	Kapitalgüter	4.2	Beschaffung	Kapitalgüter wurden nicht betrachtet. Dies können in Zukunft einbezogen werden.	3
6	Fahrzeuge	1.2	Firmenfahrzeuge	Bei der Auswertung des Dienstleisters Alphabet wurden falsche Faktoren angegeben – im Audit korrigiert	4
7	Nachgelagerte Transporte	3.2	Transport	Die Daten der nachgelagerten Transporte standen aufgrund der SAP-Umstellung nur aus 2023 für Deutschland zur Verfügung	3
8	Allgemein	1-5	Daten, Auswertung	Trotz der Vielzahl and Daten, der Firmenstruktur und des Umfangs war die Qualität insgesamt hoch	5

*Bewertung

5 = Stärke

4 = Die Forderungen des Regelwerks voll erfüllt

3 = Erfüllt mit Verbesserungspotenzial (OFI)

2 = Unwesentliche Falschdarstellung oder Abweichung Kriterien (nc2)

1 = Wesentliche Falschdarstellung oder Abweichung von Kriterien (NC1)

7 Gutachten zur Verifizierung

Um eine angemessene Sicherheit darüber zu erhalten, dass die Treibhausgasemissionen in der Erklärung über Treibhausgase keine wesentlichen Falschdarstellungen enthalten, wurde die Verifizierung gemäß den Anforderungen der ISO 14064-3:2019 durch die DQS GmbH durchgeführt.

Hirschmann Mobility Holding GmbH ist für die Vorbereitung und die sachliche Darstellung der Erklärung über Treibhausgase vom 18.02.2026 entsprechend den festgelegten Kriterien verantwortlich.

Die Treibhausgasemissionen für den Berichtszeitraum 2025 wurden unter dem Kontrollansatz mit den folgenden Emissionskategorien und Mengen zusammengeführt:

Kategorie 1: direkte THG-Emissionen und Entzug direkter THG in Tonnen CO₂-Äq 308,

Kategorie 2: indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie in Tonnen CO₂-Äq 413,

Kategorie 3: indirekte THG-Emissionen aus Transport in Tonnen CO₂-Äq 3.661,

Kategorie 4: indirekte THG-Emissionen aus von der Organisation genutzten Waren in Tonnen CO₂-Äq 6.134,

Kategorie 5: indirekte THG-Emissionen in Verbindung mit der Nutzung von Produkten der Organisation in Tonnen CO₂-Äq 1.257.900

Kategorie 6: indirekte THG-Emissionen aus anderen Quellen in Tonnen CO₂-Äq na

Die DQS GmbH als unabhängige Verifizierungsstelle vertritt die Meinung, dass

Limited: kein Nachweis dafür vorliegt, dass die Erklärung über Treibhausgase mit einem eingeschränkten Grad an Sicherheit nicht im Wesentlichen korrekt und eine sachliche Darstellung der Daten und Informationen ist und nicht die Anforderungen des folgenden Regelwerks erfüllt: ISO 14064-1

8 Erklärung der Unparteilichkeit

DQS GmbH ist eine unparteiische und objektive Stelle zur Verifizierung von THG-Emissionen und Klimaprogrammen sowie der Auditierung und Zertifizierung von Managementsystemen und Prozessen u.a. in den Bereichen Qualität, Arbeits- und Gesundheitsschutz Umwelt und Soziales mit mehr als 30 Jahren Erfahrung.

Kein Mitglied des Verifizierungsteams unterhält eine Geschäftsbeziehung mit der **Hirschmann Mobility Holding GmbH**, die über die für diesen Auftrag erforderliche hinausgeht. Wir haben diese Überprüfung unabhängig durchgeführt und nach unserem Kenntnisstand gab es weder kommerzielle, finanzielle, noch sonstige Interessenkonflikte.

20.02.2026

Datum des Gutachtens

20.02.2026

Datum des Berichts

Patrick Wortner

Leitende*r Verifizierer*in

DQS GmbH